

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА SUPER THERM® ПРИ НАНЕСЕНИИ НА АВТОТРЕЙЛЕРЫ

SUPER THERM® – это эластичное керамическое промышленное покрытие, основным свойством которого является изоляция с целью уменьшения теплопотерь. Независимое тестирование квалифицирует SUPER THERM® как покрытие RE-19 за его изоляционные свойства, что приравнивается 15,24см – 20,32см обертывающей теплоизоляции из стекловолокна. Благодаря уникальному соединению акриловых волокон и уретанов, SUPER THERM® рассматривается как самое прочное, надежное, не желтеющее, водоотталкивающее (водонепроницаемое) и стойкое против атмосферных воздействий покрытие, которое также обеспечивает эксплуатационную гибкость (эластичность) и противостояние (устойчивость к) ультрафиолетовому излучению. Его способность изолировать не имеет себе равных в производстве покрытий. При оценке коэффициента излучения, где подразумевается определенное количество энергии поглощаемое поверхностью, SUPER THERM® допускает только 5% тепловой нагрузки поверхности, отражая остальные 95% теплового излучения (коротковолновое и длинноволновое), защищая таким образом поверхность от тепловой нагрузки.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вещества, используемые для очистки и покрытия трейлера, являются экологически безопасными. Данная инструкция включает документ «Технические данные по безопасности продукта», где описываются все необходимые меры безопасности, а также что нужно делать при проглатывании продукта или при других контактах с ним, например, при попадании брызг продукта в глаза и т.д. В целом, не нужны никакие специальные меры предосторожности, которые бы отличались от тех, что предусматривает работа с продуктами на водной основе или красками.

Все очистительные работы и работы по нанесению продукта должны проходить согласно требованиям и стандартам службы безопасности и гигиены труда. Согласно этим требованиям стороны трейлера, как правило, должны покрываться с использованием стремянки (лестницы), а если покрывают крышу транспорта, тогда необходимо использовать ремни безопасности. Пожалуйста, перед применением продукта, ознакомьтесь с требованиями службы безопасности (охраны) и гигиены труда.

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПРОДУКТА

Удостоверьтесь, что поверхность (крыша) трейлера чистая и на ней нет какой-либо грязи, масляной пленки или мусора. Перед нанесением покрытия SUPER THERM® поверхность должна быть полностью сухой. Перед применением SUPER THERM®, поверхность транспорта нужно очистить ацетоном. Для того, чтобы убедиться, что поверхность действительно чистая, возьмите чистую тряпку и проведите ею по поверхности. Если тряпка будет грязная, повторите процесс очищения до тех пор, пока тряпка, которой вы будете проверять чистоту поверхности, не будет чистой.

SUPER THERM® немного гуще по консистенции, чем другие покрытия, тем не менее, нет необходимости делать его более жидким. Нет необходимости покрывать целую поверхность, та как SUPER THERM® имеет хорошую адгезию к алюминию и без



грунтовок. Очистка поверхности осуществляется с помощью воды. Дайте один час на высыхание,3 перед тем как наносить SUPER THERM®.

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

SUPER THERM® можно наносить кистью, валиком или распылителем. Для покрытия трейлеров, в большинстве случаев, используется валик.

ИНСТРУКЦИИ ПО НАНЕСЕНИЮ ПРОДУКТА ВАЛИКОМ

- Откройте ведро емкостью 5 галлонов (18,925л) и тщательно перемешайте продукт, чтобы в результате получить однородную массу. Лучший способ перемешивания продукта – это использование дрели в половину мощности (на низкой скорости) с мешалкой для красок, в качестве насадки. При необходимости SUPER THERM®можно разбавить небольшим количеством воды. По своей консистенции SUPER THERM, обычно, немного гуще, чем другие покрытия. При разбавлении продукта, постепенно добавляйте очень маленькое количество воды до тех пор, пока не получите нужную густоту.

Предостережение: Разбавляйте SUPER THERM® только в том случае, если этот продукт стал очень густым и непригодным для работы в результате длительного пребывания в открытом ведре. При необходимости, для разбавления следует использовать очень маленькое количество воды (одну кварту (0,946 л) на ведро емкостью 5 галлонов (18,925л)).

- Для нанесения продукта следует использовать $\frac{3}{4}$ дюймовый ворсовый валик. Использование держателя (ручки) для валика облегчит процесс нанесения. Использование $\frac{3}{4}$ дюймового ворсового валика длиной 18 дюймов (45см) сэкономит время необходимое для нанесения продукта на крышу транспорта.

- Лучше всего работать с ведром емкостью 5 галлонов (18,925 л), хотя можно также использовать специальный лоток для нанесения краски, который должен быть довольно широким и иметь большую емкость. SUPER THERM® - это покрытие с высоким содержанием твердых частиц и, поэтому, довольно сложно полностью равномерно намочить валик в продукт при использовании обыкновенного лотка. Валик желателно погружать (опускать) в не полностью полное ведро с покрытием (емкостью 5 галлонов (18,925 л)) или в лоток большой емкости. Это ведро или лоток могут иметь деление шкалы, которое гарантирует использование правильного количества SUPER THERM®. Этого можно достичь поставив отметку на контейнере ближе ко дну (отметка нижнего уровня). Количество продукта SUPER THERM® до нижнего уровня должно быть достаточным, чтобы валик погружался туда полностью. Другая отметка (отметка верхнего уровня) ставится на контейнере до того уровня, который определяет количество галлонов в контейнере, начиная с отметки нижнего уровня, то есть количество галлонов (литров) необходимое для нанесения SUPER THERM® одним слоем. Другими словами, используя все количество SUPER THERM® между верхней и нижней отметкой контейнера для каждого из двух слоев, вы будете уверены, что нанесли правильную толщину (в мм) материала.

- Расход SUPER THERM® (содержащего 65% твердых частиц) следующий: один галлон (3,765 л) идет на 100 футов квадратных(9,3м²) при нанесении продукта толщиной 0,4мм в мокром виде (0,25мм в сухом виде). Правильная толщина покрытия – это ключ к получению нужной изоляции транспорта. В зависимости от размера трейлера, количество галлонов (литров) SUPER THERM®, необходимое для покрытия нужной толщины, можно высчитать определив количество квадратных футов поверхности крыши и поделив их на



100. Ниже подается таблица, где указано необходимое количество галлонов для трейлеров разного размера.

Размер Трейлера	Футов квадратных	Необходимое количество галлонов
26'X8,5'	221	2,3
28'X8,5'	238	2,5
40'X8,5'	340	3,4
45'X8,5'	383	3,9
48'X8,5'	408	4,1
53'X8,5'	451	4,5

Как и какое-либо другое покрытие SUPER THERM® можно наносить валиком, предварительно хорошо подготовив поверхность. Разница состоит лишь в том, что вы не просто красите крышу. Скорее, вы стараетесь достичь нужной толщины покрытия. Многие старались наносить SUPER THERM® как краску и не достаточно пропитывали валик. И когда валик становился относительно сухим, они продолжали наносить покрытие на крышу (поверхность). Для SUPER THERM® важно обильное нанесение с каждым слоем и при этом следить за тем, чтобы валик оставался влажным (хорошо пропитанным). Вы увидите, что один слой полностью покроем нужную вам поверхность. Но чтобы достичь хорошего изоляционного качества, необходимо нанести два обильных слоя.

Очень важно, чтобы толщина покрытия, которое вы наносите, равнялась 0,4мм, для того чтобы получить необходимую изоляцию.

- Когда SUPER THERM® наносится валиком, то каждый нанесенный слой имеет толщину только 0,2мм в мокром виде (0,125мм в сухом виде), поэтому необходимо наносить как минимум два слоя

- Слой. Два слоя необходимы для получения нужной толщины.

- SUPER THERM® схватывается за один час. При нормальных условиях высыхания, второй слой наносится через 2 часа. Солнечная сухая погода и циркуляция воздуха ускорят процесс высыхания покрытия. Если покрытие наносится на транспорт в помещении, то для того, чтобы ускорить процесс высыхания, необходимо в данном помещении установить вентиляторы. Как только первый слой высох, наносите таким же образом второй.

- SUPER THERM® полностью высыхает за 14 дней. Однако трейлер с нанесенным покрытием возвращается в эксплуатацию только после того, как успешно выдержал тест на противостояние плохой погоде и дождю. Как правило, длительность теста составляет 6 часов. Если после нанесения SUPER THERM®(никогда не наносите покрытие на улице, если падает дождь или если есть большая вероятность дождя в этот день) на улице высокая влажность или на протяжении 3-4 дней падает дождь, на покрытии могут появиться пузырьки. Ни в коем случае не прокалывайте эти пузырьки. Это нормальное явление, так как сам продукт на водной основе, и он впитывает влагу, создавая, таким образом, появление пузырей. Когда дождь прекратится, солнце высушит покрытие. Не вмешивайтесь в процесс высыхания, дайте покрытию высохнуть самостоятельно. Как только солнце высушит всю влагу, пузырьки опадут и покрытие пристанет к поверхности без каких-либо проблем.



SUPER THERM® – это акриловое покрытие на водной основе, которому нужно дать достаточно времени для высыхания. Не рекомендуется наносить покрытие на транспорт вечером и оставлять его всего на одну ночь высыхать. Этого времени не достаточно для высыхания продукта, особенно если ночью выпадает обильная роса. В таких случаях покрытие будет утром таким же влажным, как и накануне вечером, то есть, абсолютно не высохнет.

- После нанесения, промойте валик мылом и водой.

ИНСТРУКЦИИ ПО НАНЕСЕНИЮ РАСПЫЛИТЕЛЕМ.

- При нанесении покрытия SUPER THERM® распылителем лучше всего использовать безвоздушный распылитель 3,000 пси.

- Для распылителя необходима насадка (форсунка) из углеродной стали размерами .028-.032.

- Перед использованием распылителя, нужно убрать из него все фильтры, иначе керамические частички забьют их.

SUPER THERM® – это покрытие с большим содержанием твердых частиц и для того, чтобы предупредить забивание распылителя, нужно вынуть все фильтры и использовать форсунку (насадку) нужного размера. Наносить покрытие нужно под высоким давлением.

- С помощью распылителя SUPER THERM® моно наносить одним слоем толщиной 0,4мм в мокром виде. Как и в случае с валиком, очень важно нанести нужную толщину слоя, чтобы получить необходимую изоляцию.

- Очищать инструмент нужно с помощью воды, пропуская ее через распылитель до тех пор, пока покрытие не будет полностью удалено оттуда.

